دورة عمليات الدرجات النارية والسيارات

عمليات الدراجة النارية

معلومات عامة عن الدراجة النارية

١) الدراجة يجب أن تكون في حالة جيدة ولا يكون فيها أي خلل ولو بسيط.

٢) يجب أن يكون صوت المصفي (الإكزوست) منخفض بقدر الإمكان لأن الصوت المرتفع يثير الانتباه.

٣) الدراجات الجبلية أفضل من الدراجات العادية لأننا نستطيع التحرك بسهولة، وأما الدراجات العادية تستطيع التحرك بسهولة في المدينة فقط، فإذا اضطررت أن تأخذ طريق ترابي أو جبلي فسوف يكون صعباً عليها، وأما الدراجة الجبلية فهي مصممة لكل المناطق سواء في المدينة أو خارجها.

٤) المساند التي توضع عليها الأقدام يجب أن تكون قوية، حتى إذا وقف الشخص عليها تكون قادرة على حمل الوزن ولا تنكسر.

٥) ملابس السائق والرامي يجب أن تكون مضمومة حتى لا تلتف بين العجلات، ولا تلمس المصـفى فتحترق.

٦) بالنسبة للراكب يجب أن ينتبه دائماً إلى موضع قدميه، وسبب هذا أنه ربما تدخل أمشاط رجلـه داخل الأسلاك التي في العجل، ويجب أن يتأكد من أن رباط الحذاء يكون مربوطـاً جيـداً، ولا يكون طويلاً.

مسؤوليات السائق

١) أن يكون له القدرة على تقدير المسافة والتحكم في السرعة.

٢) أن يكون له معرفة بقوانين السير في ذلك البلد حتى يتجنب اعتراضات الشرطة والمخالفة هناك.

٣) أن تكون له القدرة على المناورة والمراوغة أثناء المسير وأثناء العملية.

٤) أن يستطيع أن يرمي باليد اليمنى لوحدها وكذلك باليد اليسرى لوحدها.

٥) أن يكون قادراً على السياقة والرماية في نفس الوقت.

٦) من الأفضل عند الوقوف بالدراجة أن تلامس أقدام السائق الأرض لكي يثبت نفسه بشكل أفضل ويتجنب الميلان.

٧) على السائق أن يكون قادراً على التحكم بضاغط البنزين والتحكم بسرعة.

٨) على السائق أن يستطيع الرماية بالشكل الغريزي الإشاري.

الخوذة

يوجد نوعان من الخوذ، نوع يغطي الرأس والوجه، والنوع الآخر يغطي الرأس فقط، ونحن نتكلم عن الخوذة التي تغطي الرأس والوجه معاً، وهذا النوع أفضل في وقت العملية.

ملاحظات عن الخوذة التي تغطي الرأس والوجه:

١) الخوذة تحمي الرأس من الرياح وكذلك تحمي العيون وتخفي شخصية من يلبسها.
٢) المشكلة في لبس الخوذة أنها تقلل من عملية الرؤية الواضحة وخاصة أنها تحجب الرؤية الجانبية (من الجنب الأيمن والأيسر).
٣) تقلل من عملية الاتصال السمعي حيث يكون السمع أقل.

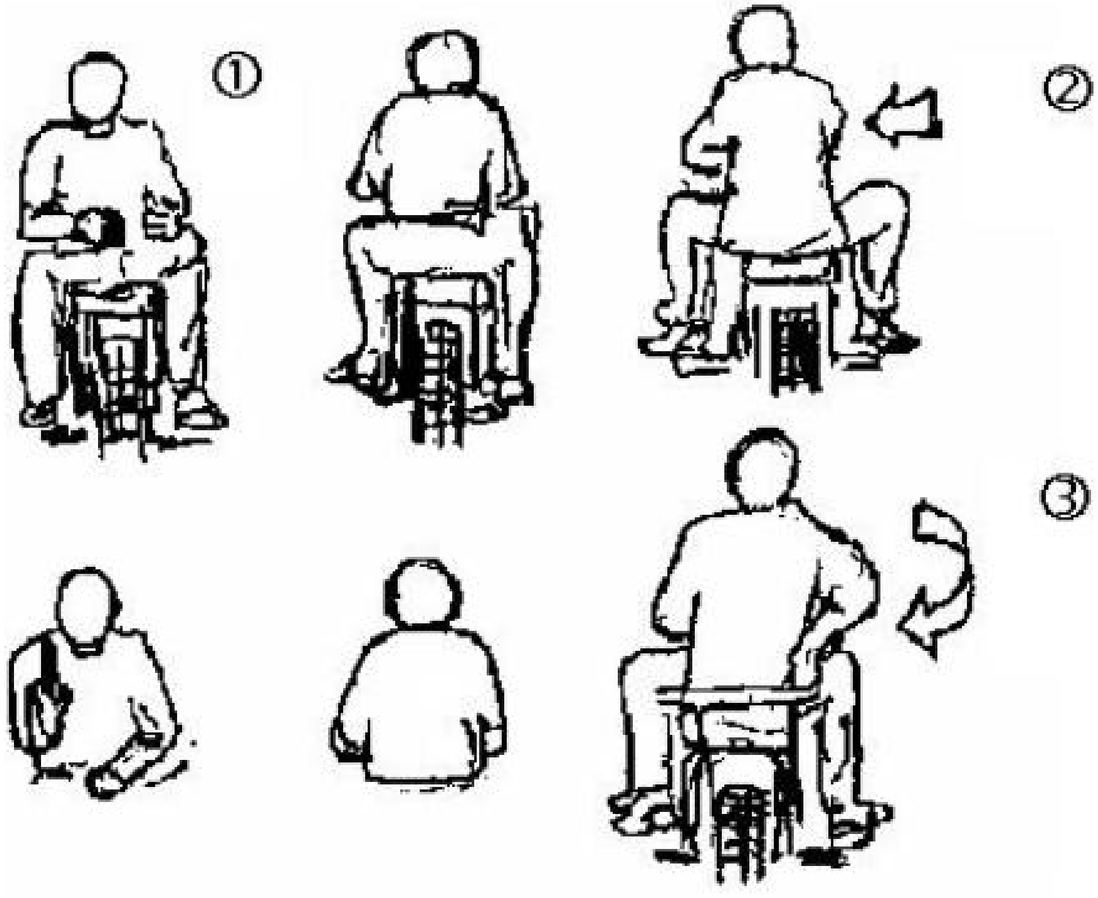
قواعد مهمة

١) لابد أن يعرف (يحدد) من هو القائد.

٢) أن يكون على معرفة تامة بالإشارات بينه وبين السائق.

٣) يجب أن يكون مكان وضع المسدس إما على البطن وهذا أفضل بالنسبة لتوريـة المسـدس عنـد السحب، أو تحت الإبط ولا يكون في الظهر.

٤) بعد سحب المسدس لابد أن تكون فوهة المسدس متجهة إلى الأعلى، ويكون المسدس أمام الترقوة اليمنى (عظمة الكتف) إذا كان الرامي يستخدم يده اليمنى، ويكون أمام الترقوة اليسرى (عظمـة الكتف) إذا كان يستخدم يده اليسرى، والهدف من ذلك هو حماية الرأس من أية أخطـاء قـد تحدث مع الرامي. (أنظر شكل ١)



- لاحظ الشكل رقم (٢) حيث يتم سحب المسدس من تحت الإبط (اليد اليمنى حركتها واضحة).
- لاحظ الشكل رقم (١) حيث يتم سحب المسدس من البطن (أفضل مكان) والشكل يوضح المنظر مرة من الأمام ومرة من الخلف.
- لاحظ الشكل رقم (٣) حيث يتم سحب المسدس من الظهر (حركة مكشوفة تماماً).

٥) يحرص الراكب أن يكون قريباً من السائق في أغلب الأحوال.

٦) على الرامي دائماً في حالة الرماية أن يعرف مكان رأس السائق حتى يتجنب إصابة السائق أو إلحاق الأذى به من جراء الصوت القريب عند الرماية.

٧) على الرامي أن لا يمسك بملابس السائق ولا يمسك بأيدي السائق وإذا أراد أن يمسك فليمسك بخاصرة السائق وهذا أفضل مكان والله أعلم.

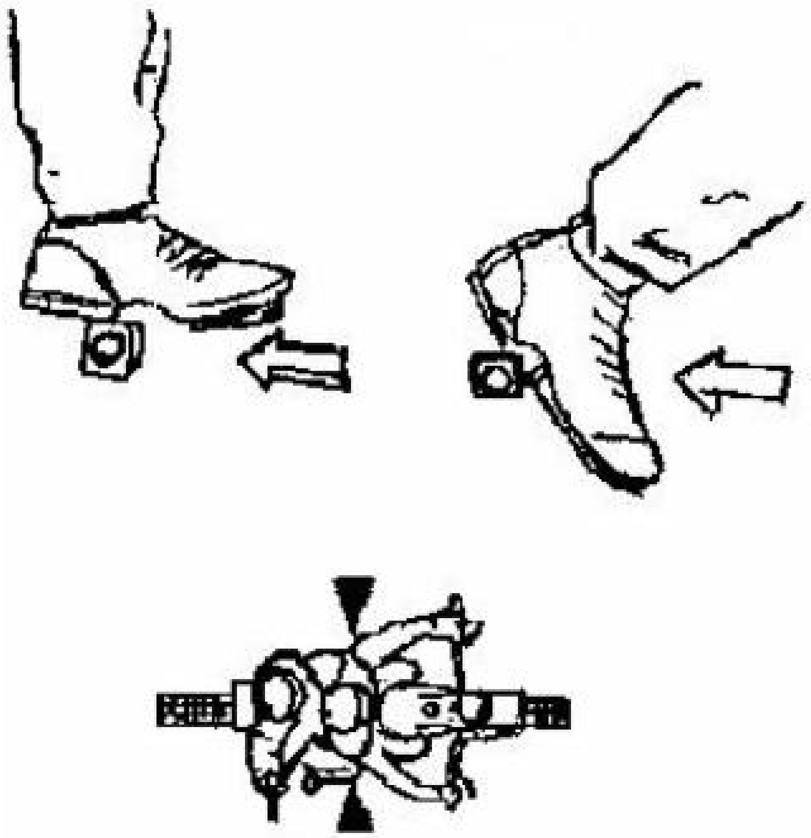
٨) إذا أراد الرامي تثبيت جسده بشكل جيد على الدراجة فعليه ضم الركبتين إلى الداخل حيث يضغط بهما على المقعد.

٩) يحرص الرامي أن يميل في المنعطفات مع ميلان السائق ولا يعكس الميلان مما يؤدي إلى فقدان التوازن.

١٠) يحرص الرامي أن يتقن الرماية باليد اليمنى واليسرى كل على حدة.

(١١) على الرامي أن يعرف ويحدد هدفه ثم يطلق النار بسرعة.

(١٢) في الأحوال العادية عندما يجلس شخص خلف السائق يضع قدميه على المساند الجانبية، ويكـون المسند في منتصف القدم، لكن في حالة العملية يجب على الراكب (الرامي) أن يحـني قدميـه إلى الأسفل بزاوية (٤٥ درجة) حتى يكون ثابتاً ولا يتزلق في حالة تغيير السـرعة مـن الأقـل إلى الأسرع، وهذا لأن رد الفعل سيكون للخلف (انظر الشكل يوضح ذلك).

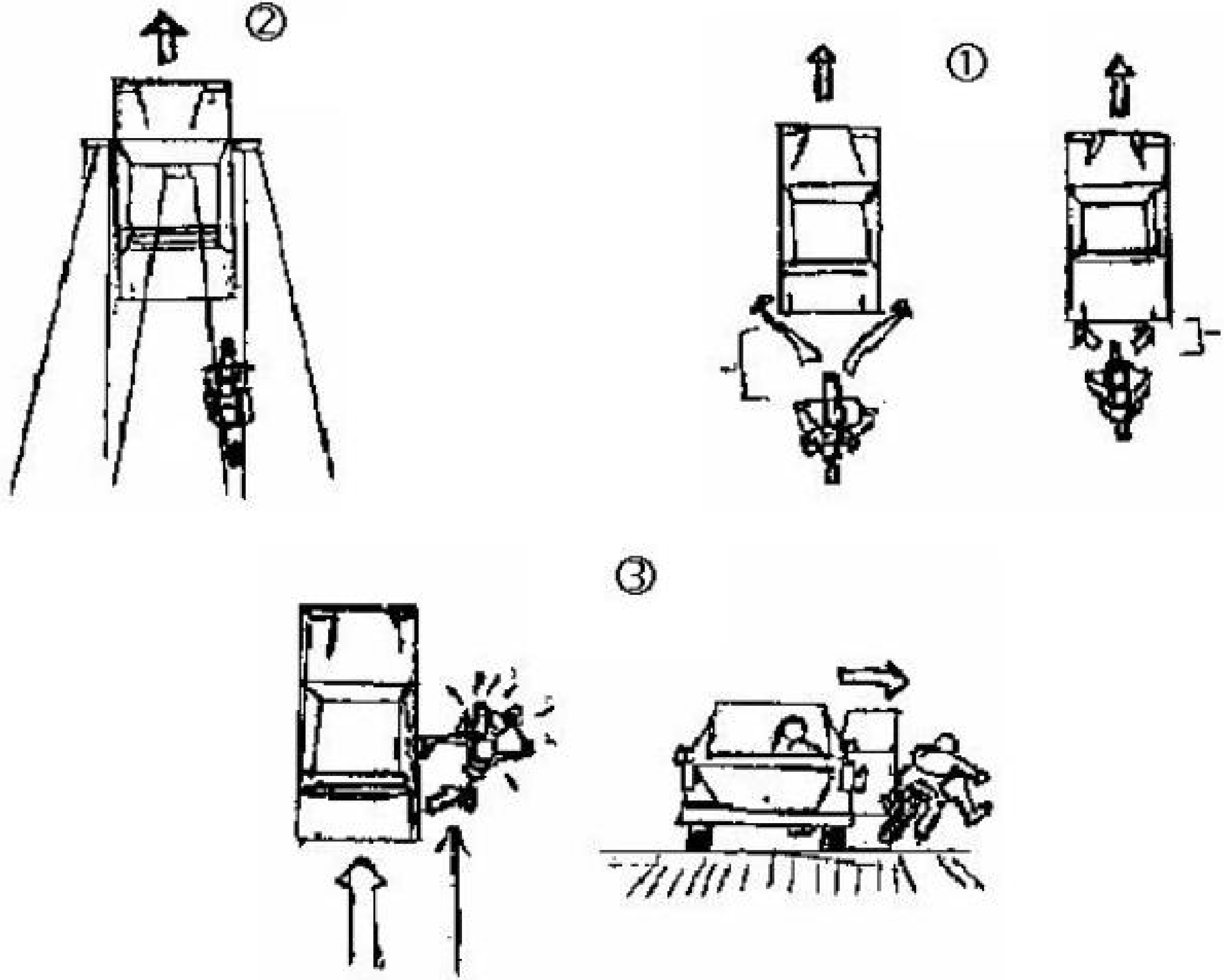


معلومات عامة لسائق الدراجة النارية أثناء القيادة

١) على السائق أن يترك مسافة كافية بينه وبين السيارة التي أمامه بحيث يتمكن من التجاوز في أية لحظة بدون صعوبات (أنظر الشكل ١).

٢) أثناء السير إذا كانت أمام السائق سيارة فأفضل وضعية للسير خلفها حتى لا يكون في مجال المرآة الداخلية والخارجية، ولكن يسير خلف أماكن الإضاءة في السيارة، (إما أن يكون على الزاوية اليمنى أو الزاوية اليسرى)، (انظر الشكل ٢) يوضح ذلك.

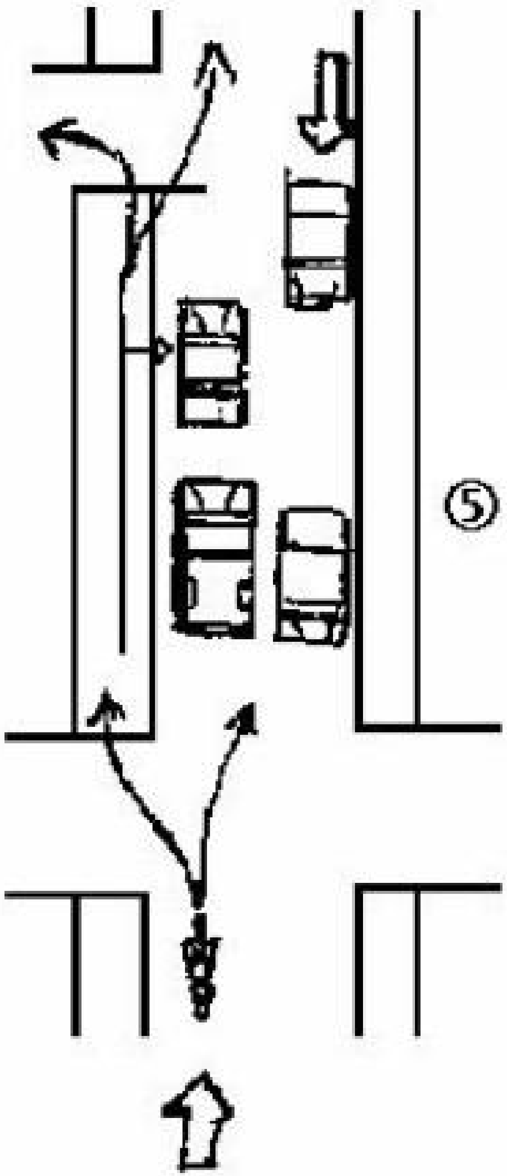
٣) أثناء اجتياز السيارة يترك السائق مسافة بينه وبين السيارة لا تقل عن مرة ونصف من عرض باب السيارة، وذلك لحماية الدراجة من أية عملية لفتح باب من أبواب السيارة أو الانعطاف عليها بدون إشارة، وهذا العمل يتيح لسائق الدراجة الفرصة لتغيير الاتجاه في أي وقت أثناء التجاوز (انظر الشكل ٣).


②
①
③

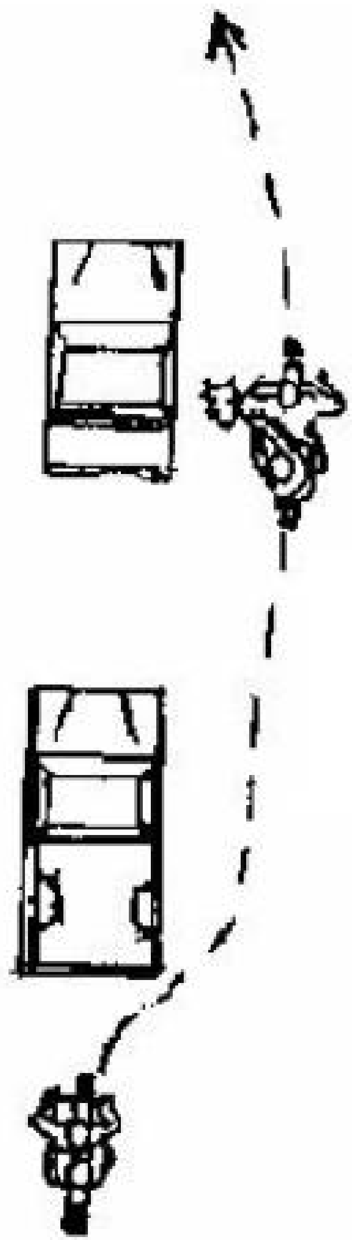
٤) في حالة الهجوم على سيارة متحركة ليس من الضروري أن يكون سير الدراجة خلف السيارة مباشرة، وإنما يستطيع سائق الدراجة أن يترك المجال حتى تأ سيارة أخرى بينه وبين سيارة الهدف إلى أن تأ لحظة الهجوم فيتجاوز السيارة التي أمامه حتى يصل سيارة الهدف ويتم إطلاق النار أثناء تجاوز سيارة الهدف. (انظر الشكل ٤).

ملاحظة: من الخطأ أن تكون السيارة بين سائق الدراجة وبين الهدف كبيرة بحيث تحجب الرؤية عن الرامي.

٥) في حالة الهجوم والتقدم على سيارة الهدف التي تسير في الأمام ليس من الضروري أن يمر في الفراغ الموجود بين سيارة الهدف وبين السيارات القادمة بل يمكنه أن يهجم من على رصيف المشاة، ولكن بشرط أن يكون لدى السائق معلومات مسبقة حول إمكانية السير على رصيف المشاة (انظر الشكل ٥).



⑤



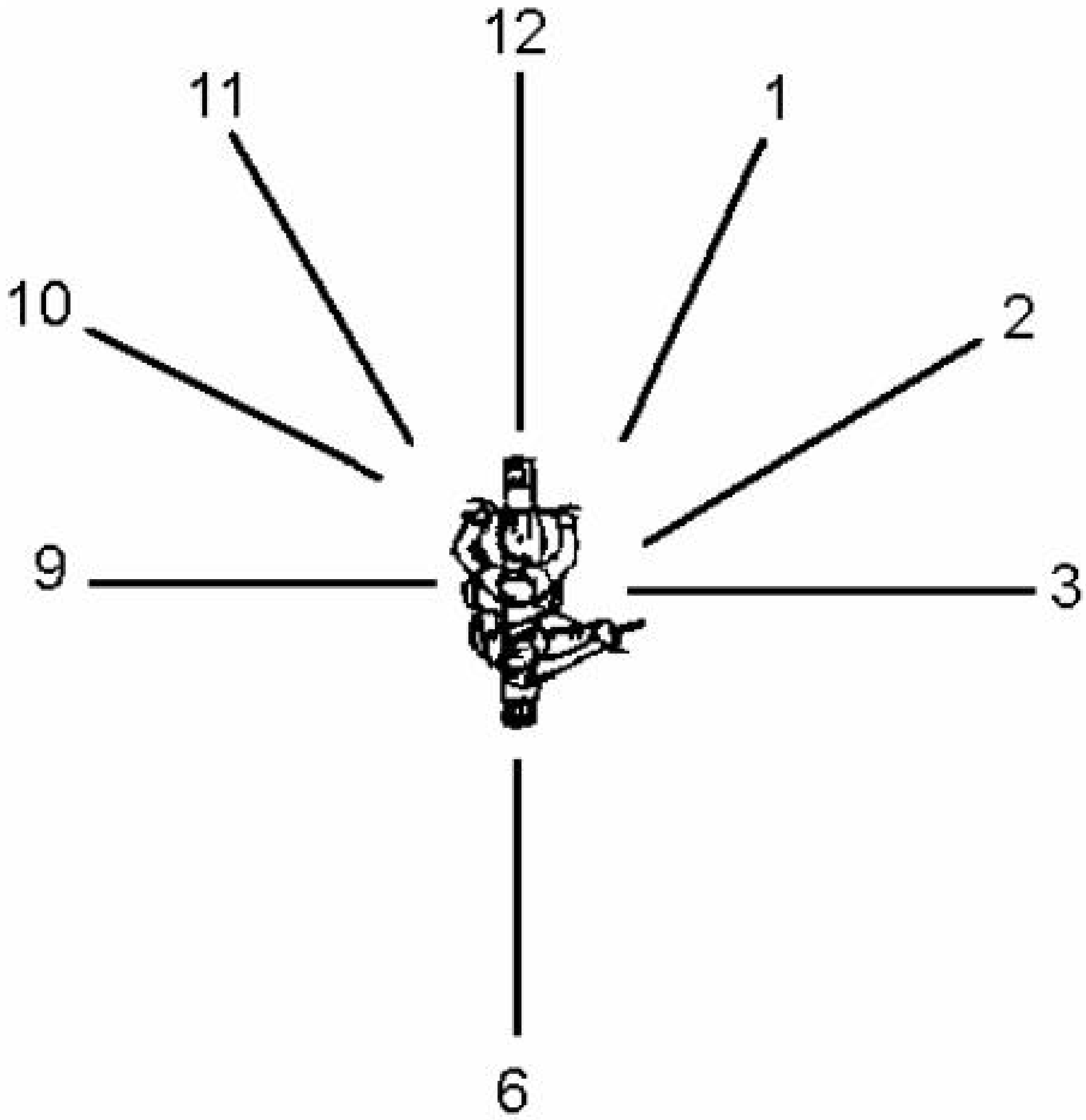
④

كيفية التفاهم بين الرامي والسائق في تحديد نقطة الخطر أثناء العملية

المقصود بذا أنه كيف يعرف السائق أو الرامي فيما لو رأوا أو شعروا بأية خطورة من جهة معينة أثناء تنفيذ العملية.

بالنسبة للسائق هو المسؤول عن النظر إلى المنطقة الأمامية، أما الرامي مسؤول عن المنطقـة الجانبيـة والخلفية معاً، ويتم تحديد جهة أية نقطة خطر كالتالي:

يتبع كل من الرامي والسائق نظام الساعة، وهو أن يتخيل كل منهما أنه واقف في وسط ساعة عادية، حيث يكون أمامه الرقم ١٢، وعلى يمينه ٣ وعلى يساره رقم ٩ ومن خلفه رقم ٦. فإذا شاهد أحدهما أن هناك خطورة من الخلف مباشرة يقول كلمة " ستة ٦ "، وهكذا تتم عملية تحديد نقاط الخطر، والرامـي يجب أن يكون جاهزاً لتوجيه سلاحه إلى المنطقة التي يشير إليها الرقم (انظر الشكل ١).


12
11
1
10
2
9
3
6

كيف تهاجم هدف داخل السيارة

١) القائد يجب أن يعرف مكان الهدف داخل السيارة، فمثلاً لو أن داخل السيارة ثلاثة أشخاص يجب معرفة الهدف أولاً هل هو السائق أم الذي بجانبه أو الشخص الذي يجلس بالخلف وهكذا.

٢) الاقتراب من الهدف يجب أن يكون بطريقة سهلة، من الناحية القريبة للهدف. مثال: إذا كان الهدف جالساً من ناحية اليمين فيجب الاجتياز من ناحية اليمين إذا كان ذلك ممكناً.

٣) يجب أن تكون المسافة بين الدراجة، والسيارة التي أمامه كافية حتى لو وقفت السيارة فجأة أو حصل أي شيء يكون عندها السائق يملك فرصة بأن يعطف ويتجاوز يميناً أو يساراً أو عكس الاتجاه.

٤) عند توجيه المسدس إلى الهدف، سبطانة المسدس يجب أن لا تكون قريبة من الهدف، وسبب ذلك أنه يمكن أن يدفع الهدف السبطانة ويحولها إلى اتجاه آخر.

٥) إذا كان شباك السيارة مقفول وأردت الرماية من الخلف فيجب أن يكون محور السبطانة عمودي بالنسبة للزجاج أي (٩٠ درجة) حتى يمنع انزلاق الرصاصة من على الزجاج. وتتحكم في هذا بواسطة رفع اليد كاملة للمسدس.

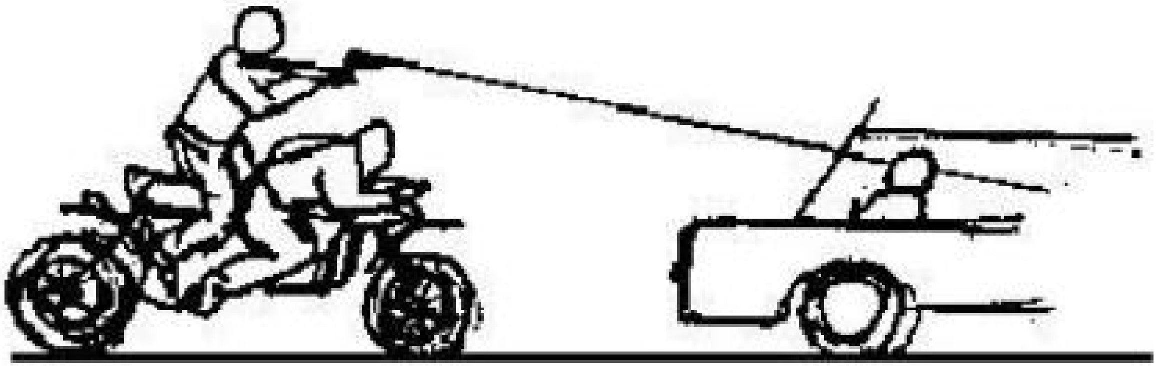
٦) أما إذا كان الزجاج مشقوق أو مكسور من قبل فليس من الضروري أن يكون المحور للمسدس عمودي.

٧) إذا أراد الرامي أن يطلق على الهدف من الخلف فيجب أن يقف على المساند حتى يرى الهدف ويكون اتجاه السلاح عمودي على الزجاج، وتكون الرماية من فوق رأس السائق ولا تكون من الجنب لتفادي الأثر الناتج من الظرف الفارغ أو من دخان الطلقات. (انظر الشكل).

ملاحظة:

على السائق هنا أن ينحني بجسمه إلى الأمام (انظر الشكل).





الاقتراب من الأهداف الجانبية

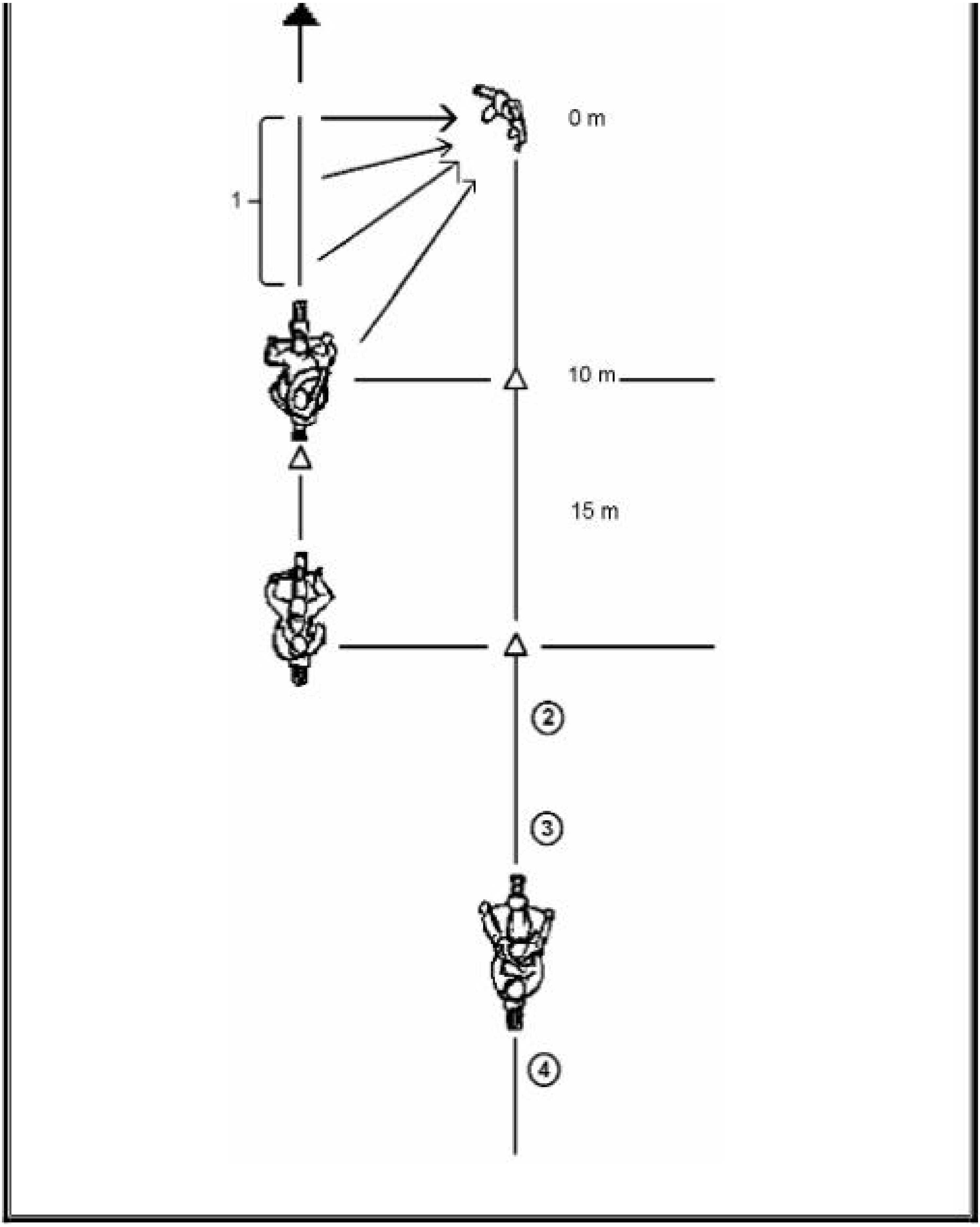
في البداية لابد أن نعلم أن قضية توزيع المهمات والوظائف لكل من السائق والرامي قضية مهمة جداً خاصة عند الإعداد لعملية معينة مثل قتل شخص معين، فالسائق لابد أن يعرف وظيفته بالضبط والراكب أيضاً.

إن الاقتراب من الأهداف الجانبية سواء كانت على اليمين أو على اليسار يكون القائد في هذه الحالة هو الراكب، وهو يعطي التعليمات للسائق ولا يكون ذلك عن طريق الكلام بل عن طريق الإشارات.

وعلى الرامي هنا (الراكب) عليه أن يكون لديه معرفة وقدرة جيدة على تقدير المسافات التي بينه وبين الهدف، وتنسيق ذلك مع السرعة قبل الرماية ولحظة الرماية وبعد الرماية.

لنفرض مثلاً أن سرعة الدراجة النارية ٣٠ كم / ساعة وكان الهدف على اليمين فقبل الوصـول إلى الهدف يكون الرامي قد جهز سلاحه وجهز نفسه وقبل الهدف بحوالي ١٠ متر يعطي إشارة للسائق حتى

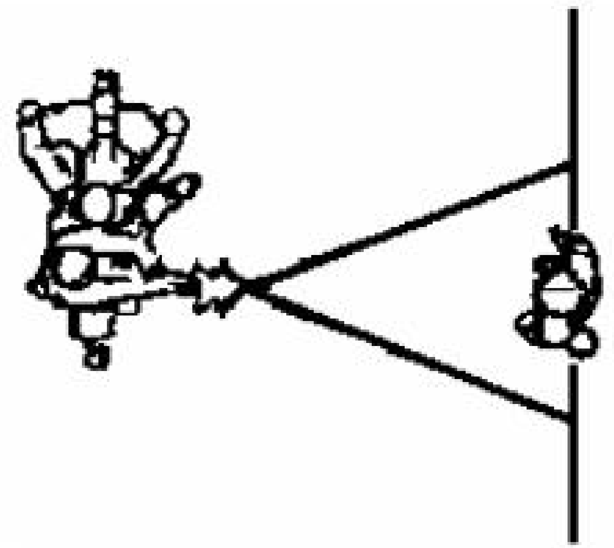
يخفف السرعة ويضغط على (الكلاتش) ليجعل الدراجة في حالة سير بدون ارتباطها بمسنن السرعة (الجير) وفوائد هذا الإجراء هو أولاً أن يخفض صوت الدراجة النارية، وثانياً يعطي اتزاناً للرامي حيث لا توجد زيادة مفاجئة في السرعة، لأن محرك الدراجة سيكون مفصولاً عن مسنن السرعة وعند وصول الهدف والمقصود بالوصول هنا أن يصبح الهدف أمام الدراجة تقريباً فهنا يعطي الرامي إشارة للسائق بأن ينحني بجسمه إلى الأمام بزاوية ٤٥ درجة حتى يتمكن من التنشين على الهدف حيث يتكئ الرامي بمرفقه اليسار على ظهر السائق ويهدف بطريقة "ويفر" ويبدأ بالرماية، وأفضل مسافة على بدء الرماية هي وجود الهدف على بعد ٥ متر، وهنا لابد من أن يستغل الرامي الوقت بشكل جيد (انظر الشكل ١)، وبعد الرماية مباشرة يمسك الرامي بخصر السائق معطيا إياه إشارة الانسحاب.



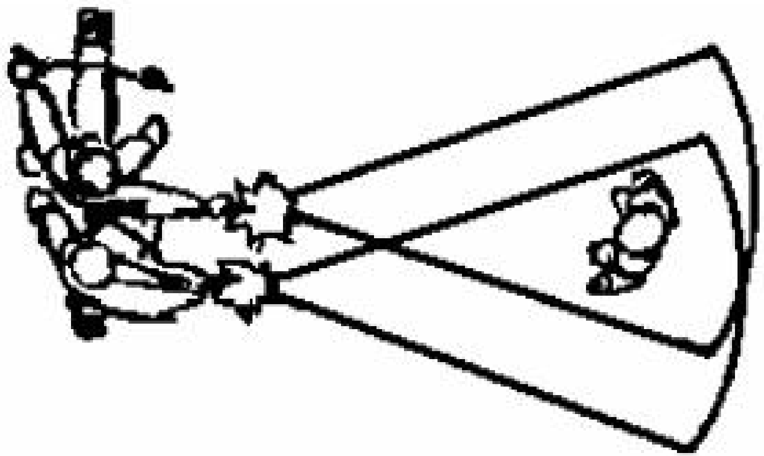
0 m
1
10 m
15 m
2
3
4

الاقتراب من الأهداف الجانبية والوقوف

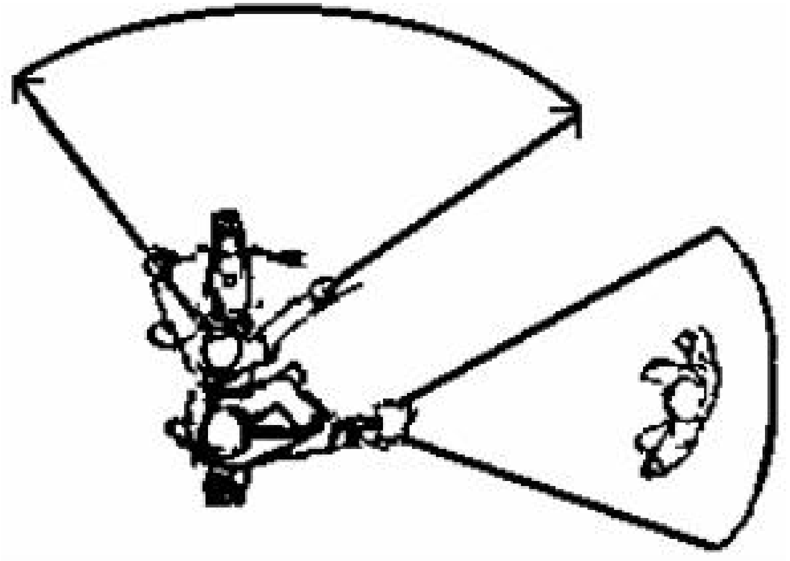
- في هذه الطريقة القائد هو السائق لأن حالة الوقوف الذي يقررها هو السائق وطبعاً يـتم تجهيـز السلاح بمسافة مناسبة ويبدأ السائق بتخفيف السرعة عند مسافة عشرة أمتار قبل الهـدف يجهـز السلاح وعند الوقوف يكون الهدف على اليمين أو على اليسار فيتم إطلاق النار في الوقت الذي يكون فيه السائق مجهز الدراجة على مسنن الحركة رقم ١ (جير ١) مستعداً للانطـلاق، انظـر الشكل ١.



- في حالة أخرى يستطيع السائق أن يساعد الرامي بإطلاق النار بيده اليمين فقط انظر الشكل ٢.

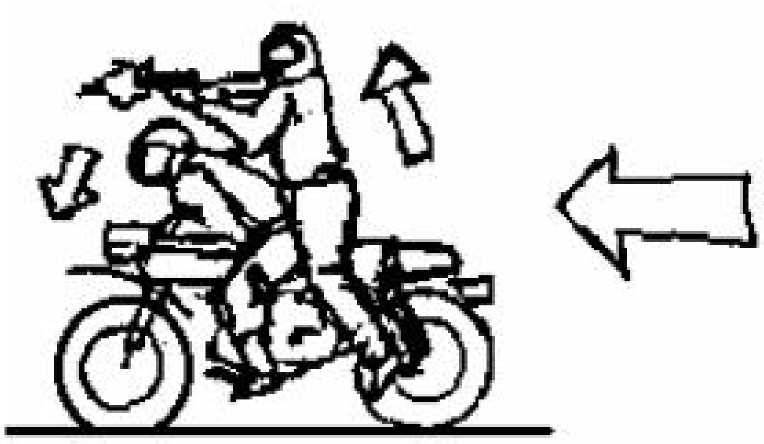


- في حالة أخرى يستطيع السائق أن يسحب مسدسه ويستعد للرماية ولكن لا يرمي حتى يرى خطورة (حماية للرامي فقط) (انظر الشكل ٣) حيث يكون مسؤولاً عن المنطقة الأمامية.



كيفية معالجة اعتراض الدراجة من قبل شخص أو أكثر من الجهة الأمامية

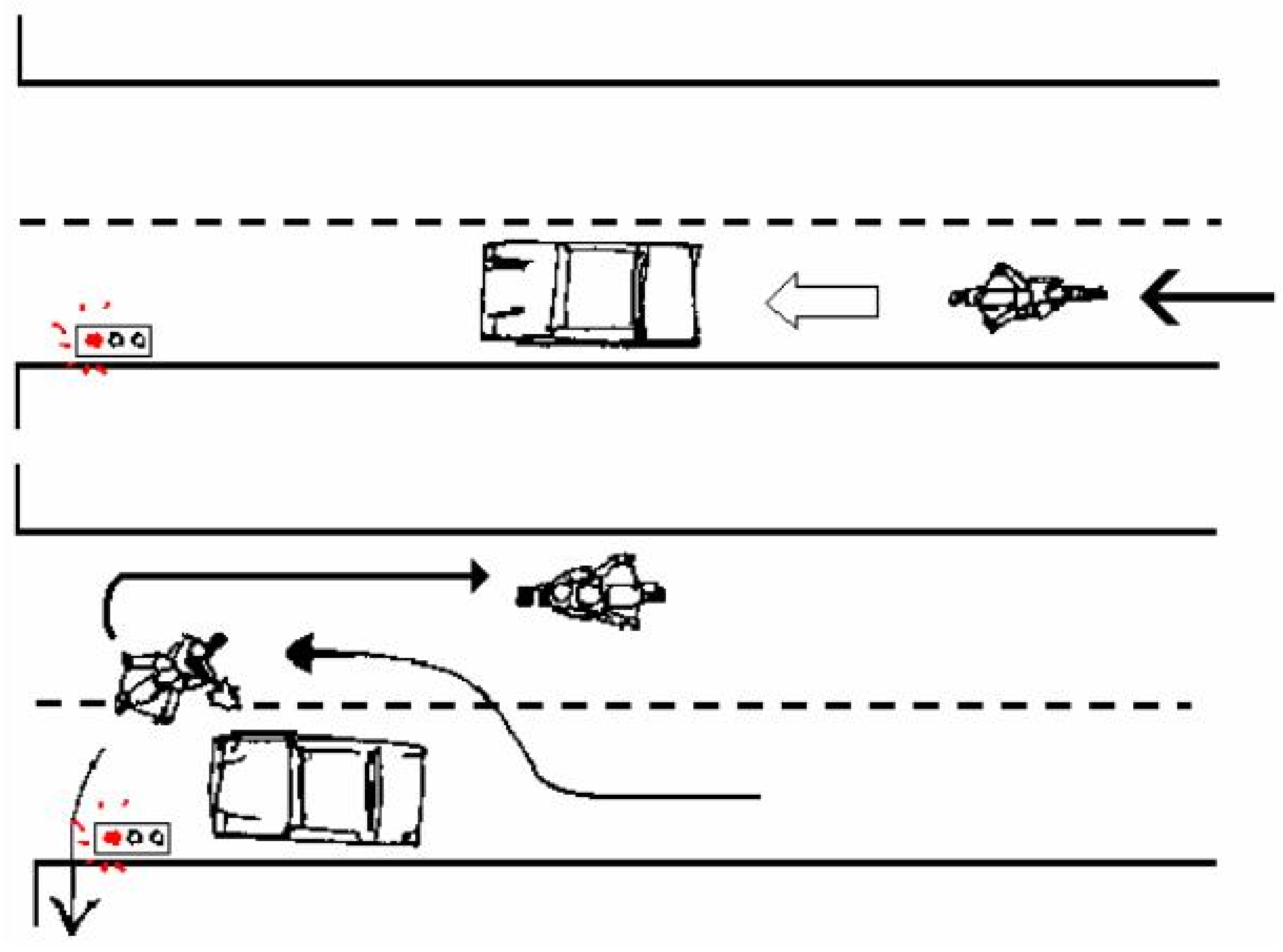
تتم معالجة هذا الأمر بأن يبدأ الرامي بسحب سلاحه قبل وصول الهدف ١٠ متر وفي نفس الوقـت يخفف السائق من السرعة حتى يصل بمسنن الحركة (الجير) إلى رقم ١ ثم يضغط على الكلاتش وعنـدما يريد الرامي الإطلاق يعطي إشارة للسائق بأن ينحني للأمام بدون أن يفقد التـوازن. وفي حالـة عـدم استطاعة السائق على الانحناء يقف الرامي ويطلق مباشرة (انظر الشكل ١) مع الانحـاء، و(الشـكل ٢) بالوقوف.



الهجوم على هدف متحرك بواسطة الدراجة النارية

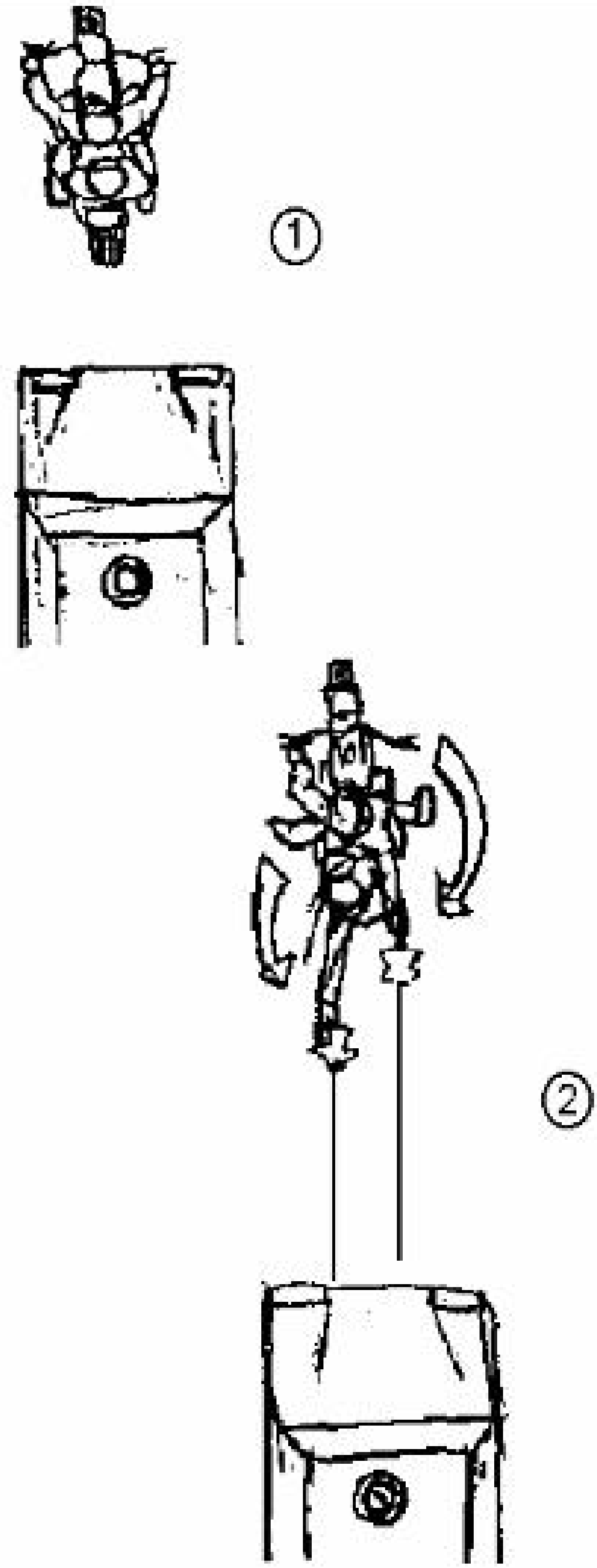
في الهجوم على هدف متحرك تبدأ العملية بملاحقة الهدف حتى يتوقف. ولنفرض مثلاً توقف عند الإشارة الضوئية فعندها نتجاوز الهدف ونقف أمامه (وفي هذه اللحظة يكون الرامي مجهزاً سلاحه)

ومباشرة يبدأ الرماية في حين أن سائق الدراجة يكون جاهزاً للانطلاق واضعاً مسنن الحركة (الجير) على الرقم ١. (انظر الشكل١)



كيفية الدفاع من هجوم (ملاحقة) خلفي

في حالة أن هناك سيارة ما لحقت بالدراجة وطلبت منهم الوقوف فهنا إذا قمت بالوقوف فسـتقف السيارة بالخلف، وفي هذا الوقت يكون الرامي قد سحب سلاحه بخفة وبدون لفت الانتباه وبمجرد إتمام التوقف يبدأ بالرماية من الجهة اليسرى، وفي نفس الوقت يبدأ السائق بالرماية من الجهة اليمنى، لأن يد السائق اليسرى تكون مشغولة بالضغط على الكلاتش لأن مسنن الحركة (الجير) سيكون على الرقم ١ (انظر الشكل ٣).


1
2

الاقتراب من هدف من الخلف وعدم التأكد من الهدف

في هذه الحالة الهدف غير معروف هل هو الشخص المطلوب أم لا، فلذلك على السائق أن يقترب من الهدف ضاغطاً على الكلاتش ومخففاً السرعة وهذا يكون قبل الهدف بعشرة أمتار، وعند وصول الهـدف ينظر الرامي إلى الهدف فإذا كان هو المطلوب يوجه سلاحه مباشرة ويرمي بيد واحدة وطبعـاً السـلاح يكون جاهزاً من قبل وصول الهدف بعشرة أمتار تقريباً. وبعد الرماية مباشرة يعطـي إشـارة للسـائق بالانسحاب (انظر الشكل ١).

